

**Ing. Josef ŠICO**  
Projektování dopravních staveb  
763 62 Tlumačov

Investor: ČR- Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj  
Pobočka Zlín

**Stavba: Protierozní příkopy a polní cesty v k.ú. Hostišová**

**Objekt: SO 102 - POLNÍ CESTA C11**

Kraj: Zlínský

Stupeň: Dokumentace pro vydání stavebního povolení  
a provádění stavby

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

<b>Obsah:</b>	<b>č. v.</b>	<b>A4</b>
<b>1. Technická zpráva</b>		<b>3</b>
<b>2. Situace</b>	<b>D 102-01</b>	<b>2</b>
<b>3. Podélný profil</b>	<b>D 102-02</b>	<b>3</b>
<b>4. Vzorové příčné řezy</b>	<b>D 102-03</b>	<b>2</b>
<b>5. Příčné řezy</b>	<b>D 102-04</b>	<b>5</b>
<b>9. Rozpočet - paré č.1 (výkaz výměr)</b>		

**Vypracoval: Ing. Josef ŠICO**

**Zakázkové číslo: 2024/02/30**

**Počet vyhotovení: 6**

**Datum vyhotovení: 05/2024**

**Číslo vyhotovení:**

### **Technické řešení**

Návrh trasy byl volen tak, aby kopíroval současnou vyjetou polní cestu. Polní cesta C11 je v souběhu se svodným příkopem SP4. Začátek polní cesty C11 je napojen na cestu C10. Polní cesta pokračuje severovýchodním směrem a je ukončena na obvodu PÚ. Před koncem cesty se na levé straně od cesty nachází podpěrný sloup NN.

Jedná se o vedlejší polní cestu v kategorii P 4,0/20- volná šířka koruny 4,0 m (vozovka 3,0 m, krajnice 2 x 0,50 m), třída dopravního zatížení V - lehká. Napojovací poloměry na začátku úseku jsou  $R=6,0$  m.

Celková délka komunikace je 106,43 m, kryt je tvořen asfaltového betonu. Základní příčný sklon komunikace je jednostranný 3,0%

Voda z komunikace je odvedena příčným a podélným sklonem komunikace do svodného příkopu SP4 (samostatný objekt).

#### **Rozsah objektu je následující :**

Asfaltový beton – kryt komunikace.....334 m<sup>2</sup>

Ohumusování.....213 m<sup>2</sup>

#### **Konstrukce komunikace**

Asfaltový beton střednězrněný ACO11	ČSN EN 13108-1	50mm
Spojovací postřík z kationaktivní asf. emulze 0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
Obalované kamenivo ACP 16+	ČSN EN 13108-1	80mm
Spojovací postřík z kationaktivní asf. emulze 0,50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
Štěrka částečně vyplněná cem. maltou ŠCM	ČSN 73 6127-1	150 mm
Štěrkožrout fr. 0-63 ŠD	ČSN 73 6126-1	200mm
Separáční geotextilie 400g/m <sup>2</sup>		-----
Celkem		480mm

Na zemní pláni je požadována minimální hodnota únosnosti  $E_{def,2}= 30$  MPa.

Styčná spára na konci úseku, jako všechny pracovní spáry, se provedou zařezáním a zalitím asfaltovou zálivkou.

Krajnice po obou stranách je nezpevněná. Krajnice je zatravněná šířky 0,5m.

#### **Směrové řešení**

Směrové řešení vychází z vymezené parcelace pro polní cestu a konfigurace terénu. Na trase jsou celkem 4 směrové oblouky, o velikosti 25,00m - 50,00m.

#### **Výškové řešení**

Niveleta komunikace respektuje stávající terén, přičemž podélný profil se pohybuje v rozmezí 0,74% - 14,4%.

#### **Příčný sklon**

S ohledem na povrchovou úpravu konstrukce komunikace je navržen základní příčný sklon jednostranný 3%. S ohledem na odvodnění krytu vozovky a připojení na začátku a konci úseku se příčný sklon mění - viz. výkres podélného profilu.

### **Odvodnění**

V celé délce komunikace je navržena příkopa, která je ovšem součástí svodného příkopu SP4 a tudíž není v tomto objektu odvodnění řešeno.

### **Zemní práce**

Zemní práce tvoří odkopávky stávající polní cesty pro vložení konstrukce nové příjezdové komunikace zpevněné.

Pro stavbu nebyl proveden geologický průzkum. Těžitelnost zeminy přicházející v úvahu pro výkopové práce lze zařadit do 1. třídy rozpojitelnosti podle ČSN 73 6133.

Zpětně se použije výkop do násypu na vyrovnání území mimo hlavní těleso cesty, pod zpětné ohumusování, příp. dorovnání svahů příkopů. Přebytečná zemina bude odvezena na skládku určenou investorem.

Veškeré práce je třeba provádět dle ČSN 73 3050-Zemní práce a dle platných vyhlášek o bezpečnosti práce.

Ostatní plochy na dotčených pozemcích budou ohumusovány v tl. 100 mm a osety travním semenem.

Pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

Pro předpokládanou únosnost vozovky je nezbytně nutné dodržet požadovanou únosnost pláně pro polní cesty, která je vyjádřena modulem přetvárnosti 30 MPa.

Do projektu je zahrnuta sanace podloží do hl.30cm vápněním.

Způsob sanace bude určen na základě laboratorních zkoušek geologem tak, aby bylo docíleno únosnosti prokázané statickou zatěžovací zkouškou  $E_{def,2} = \min.30\text{MPa}$ .

Pokud by zkoušky prokázaly, že sanace vápnem je nedostatečná bude provedena výměna podloží vhodným nesoudržným materiálem na základě laboratorních zkoušek.

Svahy násypu a příkopu se upraví ve sklonu 1:2 - 1,5.

### **Vytyčení trasy**

Viz. část C. Situační výkresy, C.4 Speciální situační výkresy – vytyčovací výkres – textová část.

### **Dopravní značení**

Není součástí projektové dokumentace.

### **Bezpečnost práce**

Před započítím zemních prací nechá investor vytyčit všechny podzemní sítě. Zemní práce v jejich blízkosti budou prováděny ručně za stálého dozoru. Obnažené sítě budou podchyceny.

Všichni pracující musí být před započítím prací prokazatelně poučeni o bezpečnosti práce.

Při všech stavebních pracích je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména vyhl.ČÚBP a ČBU č. 324/1990 sb.